

Piano Nazionale della Prevenzione 2005-2007
Relazione sullo stato di avanzamento al 31.12.2006

Regione Umbria

Titolo del Progetto : Prevenzione degli incidenti stradali

Referente: Dr. Mariadonata Giaimo

Relazione

Obiettivo A: Migliorare i sistemi informativi sui danni da incidenti stradali disponibili presso le strutture del SSR

Nel tentativo di migliorare la raccolta delle informazioni relative ai danni da incidenti stradali negli ultimi sei mesi l'Ufficio Prevenzione della Direzione Regionale Sanità della Regione Umbria, accanto alle azioni previste nel cronoprogramma, ha sviluppato altre due linee d'azione:

1. la firma di una convenzione con l'ISTAT Umbria per la trasmissione periodica dei dati relativi alle schede compilate in occasione di incidente stradale dalle diverse forze dell'ordine all'Ufficio Statistico della Regione, che provvederà alla elaborazione. La stipula del protocollo consentirà di disporre di dati in tempi decisamente più ravvicinati degli attuali
2. la informatizzazione di tutti i Pronto Soccorso degli ospedali della Regione, a partire da quelli della rete dell'emergenza, con un software che consenta la registrazione di un set di informazioni specifiche nel caso di trauma conseguente a incidente stradale e/o a incidente domestico. Nel caso di PS già informatizzato si prevede il semplice inserimento dei suddetti record. L'operazione è ovviamente finanziata con l'obiettivo di avviarla entro il 2007.

Obiettivo B: Rinforzare l'analisi epidemiologica

Attività 6

L'adesione al Progetto Ulisse con conseguente rilevazioni dell'uso di casco e cinture di sicurezza è diventata pressoché routinaria in due USL della Regione e proprio in questi giorni si sta completando la relazione sulle osservazioni del 2006.

Attività 7

Nella banca dati flussi informativi INAIL- ISPESL - Regioni le informazioni disponibili relative agli infortuni stradali (infortuni in itinere + infortuni stradali in occasione di lavoro) sono affidabili solo per gli anni 2004-2005, anche se tra i due anni esistono ancora problemi di omogeneità, in

quanto solo per l'anno 2005 l'informazione della variabile infortunio stradale è codificata direttamente e non come risultante dell'accoppiata forma + agente. E' quindi in corso la elaborazione dei dati relativi al solo 2005, che verrà inserita nell'aggiornamento del I Rapporto sugli infortuni sul lavoro in Umbria – anni 2000-2003, relativo al biennio 2004-2005.

Attività 8

Vedi attività 11.

Obiettivo C: Promuovere l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale

Attività 11

Tale attività, messa in cantiere nel primo semestre di quest'anno è andata parzialmente modificandosi in corso d'opera:

1. si è innanzitutto deciso che per ragioni legate alla difficoltà di reperire adeguate risorse in ciascuna USL, sia sotto il profilo numerico che dal punto di vista delle competenze, nonché alla esigenza di garantire al massimo l'omogeneità dell'intervento, era opportuno costruire un unico modulo "regionale" rivolto a insegnanti e istruttori di autoscuole per un totale di circa 80 persone, appartenenti a circa il 40% delle autoscuole della regione.
 2. l'obiettivo generale del corso è stato individuato nello: "Sviluppare negli educatori delle autoscuole competenze relative alla promozione nei candidati alla patente di guida di comportamenti di guida sicura e responsabile, in particolare rispetto all'uso di sostanze psicoattive" estendendolo quindi rispetto a quanto individuato nel cronoprogramma. Al termine del corso i partecipanti dovranno essere in grado di: a) progettare una "unità didattica breve" in tema di guida sicura, utilizzando contenuti e modalità di svolgimento coerenti con quanto appreso e sperimentato nel corso; b) conoscere gli effetti delle sostanze psicoattive sui comportamenti di guida.
 3. Il progetto è stato presentato e accolto favorevolmente dalle Associazioni di categoria (UNASCA e CONFEDERTAI) e si articolerà in due fasi giugno-settembre 2007 (reclutamento delle adesioni, organizzazione della logistica ecc) e ottobre 2007-giugno 2008 (svolgimento effettivo del corso).
- La rilevazione delle conoscenze e delle opinioni dei cittadini sui rischi connessi agli incidenti stradali attraverso la somministrazione di questionario/i ai frequentatori di scuole guida, prevista nell'attività 8, verrà effettuata in alcune delle scuole guida che parteciperanno al corso, possibilmente insistenti in diversi territori della Regione.

Attività 12

Anche in questo caso le attività messe in campo nel corso del primo semestre del 2007 hanno di fatto modificato l'obiettivo individuato nel cronoprogramma. Si è inteso infatti, in pieno accordo con l'Istituto Regionale Scolastico, andare al superamento delle singole iniziative attivate in modo autonomo dalle diverse scuole, soprattutto nel caso degli interventi a spot richiesti da scuole secondarie di secondo grado ai cosiddetti diversi "esperti" delle Aziende USL, prevedendo invece l'allestimento di uno specifico corso multidisciplinare, rivolto a 40 insegnanti di scuola media superiore di tutta la regione e ad almeno 10 operatori USL appartenenti ai Servizi di Educazione alla Salute, di Igiene e Sanità pubblica dei Dipartimenti di Prevenzione e dei Distretti .

L'idea è quella di favorire in un gruppo di insegnanti, già sensibili al problema, la crescita di competenze relazionali e comunicative, atte a sviluppare negli adolescenti risorse individuali e gruppal, quali fattori di protezione per prevenire incidenti stradali causati da sottostima del rischio connesso con comportamenti non sicuri o assunzione di sostanze psicoattive. Gli operatori USL supporteranno nel loro lavoro gli insegnanti nel corso dell'anno scolastico 2007-2008, senza però intervenire direttamente in classe, se non sporadicamente. Il piccolo numero di insegnanti è ovviamente dovuto alla scarsità delle risorse a disposizione, ma la individuazione da parte dell'Ufficio Regionale Scolastico di criteri tali da favorire la partecipazione di gruppi di insegnanti appartenenti a istituti già sensibili consentirà di ottenere un "effetto alone". Il corso è stato progettato, condiviso con la scuola, presentato agli operatori e partirà a settembre 2007.

Attività 13

Pur mantenendosi le attività dei due Comitati Provinciali per la Promozione della Sicurezza Stradale si è ritenuto opportuno far confluire tutte le iniziative messe in campo dai tavoli istituzionali fin qui attivati arrivando alla stipula di un patto per la prevenzione degli incidenti stradali,, che veda la firma di tutti gli attori istituzionali e non che intervengono in questo settore.

Si conta di arrivare alla stipula dell'accordo prima dell'estate.

Maggio 2007

