

Piano Nazionale della Prevenzione 2005-2007
Relazione sullo stato di avanzamento al 31 dicembre 2006¹

Regione Sardegna

Titolo del progetto: “SICURVIA” Progetto di ricerca per la prevenzione dell’infortunistica stradale nella Regione Autonoma della Sardegna 2006-2008

Responsabile regionale del progetto: Dott.ssa Donatella Campus tel. 070/6066822; fax 070/6066817; e-mail: serv.prev@regione.sardegna.it

Referente tecnico: Gabriele Finco

Tel: 070/51096513 fax: 070/51096136 cell: 3406450240 Mail: gabrielefinco@pacs.unica.it

Indirizzo: Policlinico Universitario di Monserrato – Servizio di Anestesia e Rianimazione SS554 bivio di Sestu 09042 Monserrato (CA)

Relazione

1. Descrizione sintetica delle attività svolte e/o in corso di svolgimento

Nel periodo fino al 31/12/2007 si è lavorato per promuovere la collaborazione intersettoriale tramite la costituzione di un team di programma costituito dagli stakeholders del progetto quali Regione, Università, Scuola, Forze dell'Ordine, SSN, ACI, ISTAT e Municipalità.

Al termine del periodo si sono individuati alcuni dei soggetti da coinvolgere e si sono avviate le procedure che hanno portato alla convenzione Regione - Università .

2. Specificazione delle attività non avviate o non completate entro le date di fine previste dal cronoprogramma e relative motivazioni.

Al 1 Settembre 2006 sarebbero dovute iniziare sia l’analisi del rischio di incidenti stradali in Sardegna nel periodo precedente il progetto e durante lo svolgimento dello stesso e l’indagine sulle caratteristiche individuali anche sensibili e sull’uso di alcool e principali sostanze di abuso, sia la progettazione della formazione dei referenti e degli insegnanti dell’ex provincia di Cagliari.

Al 1 Dicembre 2006 sarebbe dovuta partire la progettazione e la realizzazione del Sistema Informativo (rilevazione, archiviazione, scambio dati), mentre il 1 Ottobre 2006 sarebbe dovuta iniziare l’attività di comunicazione pubblica mediante mass media.

3. Specificazione delle attività e/o traguardi eliminati o modificati rispetto a quelli indicati nel cronoprogramma iniziale e relative motivazioni

Al 31/12/2006 non sono stati modificati traguardi e attività rispetto a quelli proposti inizialmente, ma sono state solo posposte le date di inizio delle attività.

4. Punti di forza e criticità nella realizzazione del piano

I punti di forza del piano in esame sono la possibilità di attuare una concreta collaborazione intersettoriale per una più efficace attività di prevenzione secondo criteri di promozione della salute.

La criticità effettiva del piano è nell’incertezza sui tempi e distribuzione finanziamenti tra stakeholders e la disponibilità di risorse informatiche dal budget programma, nonché l’interesse e il rispetto degli stakeholders coinvolti.

5. Ogni altro elemento utile all’analisi e interpretazione dello stato dell’arte del piano.

Si sono portate avanti alcune attività quali la costituzione del gruppo di lavoro con le scuole e si sono iniziati a considerare i dati sugli incidenti stradali del 2003 e 2004 forniti dall’ ACI, e avviata la progettazione dell’analisi dei dati.

¹ La presente relazione, strutturata secondo i paragrafi elencati, deve essere compilata per ciascuna linea progettuale e allegata al relativo cronoprogramma. La lunghezza non deve superare le 5 pagine (Times New Roman 12, interlinea 1,5).