

Piano Nazionale della Prevenzione 2008

Scheda di progetto per gli **incidenti stradali** nella Regione Umbria

Razionale

L'analisi della situazione umbra relativamente alle conseguenze sulla salute degli incidenti stradali, recentemente elaborata per il Documento di Valutazione sui determinanti di Salute e sulle strategie del servizio sanitario regionale (DVSS), ha evidenziato una sottostima del fenomeno analizzato in termini di morbilità tramite gli accessi al pronto soccorso e i dati di ricovero ospedaliero, dovuta prevalentemente ad una incompletezza delle informazioni raccolte. Tuttavia dalle analisi effettuate, anche sulla base dei dati di mortalità forniti dal Registro Nominativo delle Cause di Morte (RENCAM), emerge che le fasce di età più vulnerabili sono i bambini e i giovani. Tutto ciò consente di programmare e consolidare una serie di azioni riguardanti sia la sorveglianza sia la prevenzione del fenomeno degli incidenti stradali in Umbria.

Obiettivo generale

Per attivare e mettere a regime un reale sistema di sorveglianza nelle Aziende Sanitarie riguardante gli incidenti si rende pertanto necessario integrare il software di gestione del pronto soccorso con specifiche informazioni riguardanti gli incidenti stradali ed avviare la rilevazione dei dati per poter focalizzare i principali determinanti del fenomeno ed intervenire con gli interventi di prevenzione più appropriati. Inoltre si prevede anche di analizzare i dati di mortalità raccolti dal RENCAM, collegato al Registro Tumori Umbro di Popolazione (RTUP), per delineare meglio, anche attraverso questa fonte informativa, il fenomeno degli incidenti stradali.

Per quanto riguarda la prevenzione, l'avvio e il consolidamento di progetti anche nazionali consente di intervenire sulle fasce di età più vulnerabili al fine di potenziare le conoscenze riguardanti i pericoli e promuovere l'adozione di comportamenti sicuri.

Incidenti stradali

Obiettivo di completamento

Nel corso del 2008 sarà avviata la rilevazione dei dati sui traumi da incidenti stradali, secondo quanto previsto dalla DGR 1640/07, nei Pronto Soccorso della Regione. Con la DGR n. 1640 del 15/10/2007 le modalità di rilevazione delle informazioni sui traumi da incidente stradale sono state uniformate attraverso un dataset minimo che prevede la possibilità di linkage con la scheda di Pronto Soccorso e con altri archivi al fine di correlare l'incidente con la conseguente attività assistenziale.

Obiettivi di consolidamento

Si prevede di avviare l'analisi dei dati di mortalità raccolti dal RENCAM per quanto riguarda il fenomeno degli incidenti stradali.

Il Progetto "DECIDI" (Dare Educazione Che Incoraggi Decisioni Importanti) indirizzato a bambini delle classi elementari e finalizzato a sviluppare la capacità di sostenere le proprie scelte imparando a valutare i rischi ha ottenuto risultati molto positivi; si prevede pertanto di proseguirlo nel 2008 coinvolgendo l'80% delle classi elementari nel territorio della ASL 2 e della ASL 4.

La prima edizione del corso di formazione degli insegnanti e degli istruttori di autoscuole della regione per promuovere comportamenti di guida responsabili nei neopatentandi su "sostanze psicotrope e guida" ha avuto una notevole adesione, pertanto sarà avviata una seconda edizione del corso nell'ultimo quadrimestre del 2008, coinvolgendo le autoscuole che non hanno precedentemente aderito, soprattutto nei centri urbani maggiori. Inoltre sarà fatta una verifica, attraverso una serie di incontri, sulle attività di promozione della salute effettivamente svolte dagli istruttori di autoscuole nei confronti dei neopatentandi.

La regione Umbria ha aderito alla Campagna Nazionale di Comunicazione per la Promozione della Salute nei primi anni di vita "Genitori più", promossa dal Ministero della Salute e coordinata dalla Regione Veneto; la campagna ha come obiettivo quello di aumentare l'informazione e le competenze dei genitori rispetto ad una serie di rischi che riguardano i bambini per poter poi mettere in atto gli interventi necessari e di efficacia dimostrata e tra le sette azioni promosse comprende l'utilizzo di appropriati mezzi di protezione del bambino negli spostamenti in automobile al fine di evitare i traumi da incidenti stradali. Nel corso del 2008 la campagna sarà avviata a livello regionale attraverso la formazione degli operatori coinvolti nel percorso nascita di tutte le Aziende Sanitarie della Regione, che parteciperanno al corso di formazione nazionale sulle sette azioni promosse dalla campagna.