

# **Programma Regionale di Prevenzione dei Traumi da Traffico – Anno 2008 – educazione alla sicurezza stradale rivolta alla popolazione.**

## **RELAZIONE TECNICO SCIENTIFICA ATTIVITA' – ANNO 2008**

### **PREMESSA**

Per prevenire le conseguenze sanitarie e sociali legate all'incidente stradale, la Regione del Veneto ha varato nel 1998 il "Programma Regionale Triennale di Prevenzione Incidenti Stradali", successivamente rifinanziato per il triennio 2002-2004 e per l'anno 2005 (rispettivamente con DGR 2096/2002 avente ad oggetto "Programma Regionale Triennale di Prevenzione Incidenti Stradali" e con DGR n. 943 del 18 marzo 2005 "Programma Regionale di Prevenzione dei Traumi da Traffico") ed in seguito per l'anno 2006 (con n. DGR n. 2674 del 7 agosto 2006 "Programma Regionale di Prevenzione dei Traumi da Traffico") e 2007 (con n. DGR n. 3068 del 2 ottobre 2007 "Programma Regionale di Prevenzione dei Traumi da Traffico"). Le attività svolte nel 2008 vengono di seguito brevemente descritte.

### **ATTIVITA'**

**1 - Contrasto del fenomeno della guida in stato di ebbrezza attraverso interventi di counselling in fase di rilascio e di rinnovo della patente da parte dei medici certificatori:** è stato inviato ai medici addetti al rilascio e rinnovo della patente il seguente materiale come supporto per tale attività:

- Tabella che illustra gli effetti dell'alcol sulla capacità di guida
- Tabella dei tassi alcolemici corrispondenti all'assunzione di 100 ml di bevande alcoliche in base al peso corporeo ed al sesso del conducente
- Il decalogo del buon conducente
- Traccia per il counselling breve in tema di alcol e guida ad uso dei medici certificatori delle aziende ULSS del Veneto.

Questo materiale era in parte utile al medico stesso per approcciarsi all'utente e introdurre l'argomento, in parte veniva rilasciato alla persona stessa che quindi poteva avere sempre a portata di mano un remainder.

**2 - Sensibilizzazione ed educazione dei teenager e dei giovani affinché utilizzino comportamenti corretti alla guida del ciclomotore e/o auto:** diverse Az. ULSS hanno proseguito con attività in questo ambito già consolidate negli scorsi anni, sia con attività nelle scuole, sia, alcuni, nelle autoscuole (dove si è riusciti ad attivare una collaborazione con le stesse), sia con interventi e serate di sensibilizzazione nei luoghi maggiormente frequentati dai ragazzi.

**3 - Rinforzo della sensibilizzazione all'utilizzo dei presidi di sicurezza (cinture e seggiolini per bambini):** è un'attività presente in molte Az. ULSS che alternano modalità di contatto diretto dei genitori durante le sedute vaccinali e i corsi di preparazione al parto o incontri a scuola, a progetti a scuola con i bambini (es. Pensa Sicuro), a rinforzi durante le interviste PASSI, a incontri con la popolazione in generale, ad attività inerenti al progetto "Genitori Più" che contempla anche questo aspetto.

## STATO DI RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

Mentre per quanto riguarda gli obiettivi 1 e 2 si può considerare il pieno raggiungimento del traguardo prefissato, per quanto riguarda l'obiettivo 3 **Rinforzo della sensibilizzazione all'utilizzo dei presidi di sicurezza (cinture e seggiolini per bambini)** le attività si possono giudicare implementate solo per il 50%, considerando la percentuale di Aziende rispondenti.

Va considerato che tale attività era stata fin dall'inizio un obiettivo prioritario del Programma regionale e per tale motivo, ritenendo questa attività probabilmente consolidata, non si è provveduto ad azioni di rinforzo sistematico ma si è lasciata la libera iniziativa ai referenti.

Sarà un impegno riproporre un'azione coordinata su alcune linee di attività fondamentali rimotivando gli operatori sul territorio.

## PUNTI DI FORZA E CRITICITA'

### Punti di forza

- L'esperienza storica: nonostante non si sia svolto un costante monitoraggio delle attività svolte, le diverse Aziende hanno proseguito nelle azioni già avviate negli anni precedenti, svolgendo almeno uno degli obiettivi posti, proprio grazie al fatto che questo programma è da anni attivo nella nostra Regione e alcune azioni sono diventate parte della routine lavorativa.
- L'aver spostato l'attenzione anche su soggetti adulti di tutte le età, che quotidianamente si rivolgono agli Uffici Igiene per il rilascio e rinnovo patente e che, con le azioni precedentemente svolte, non sempre si riuscivano a contattare.

### Punti di criticità

- Il fatto che il 2008 sia stato di fatto un anno di proroga del 2007 ha affievolito l'entusiasmo su alcune iniziative.
- Sono mancati gli incontri periodici con i referenti aziendali per monitorare e rinforzare periodicamente le attività svolte.