



**PIANO NAZIONALE DELLA PREVENZIONE 2005- 2008**  
**RELAZIONE SULLO STATO DI AVANZAMENTO AL 31 OTTOBRE 2008**

**REGIONE MARCHE / SICUREZZA STRADALE**  
**PROGETTO 1. INCIDENTI STRADALI/SORVEGLIANZA**

**1. RISULTATI RAGGIUNTI IN RELAZIONE AGLI OBIETTIVI SPECIFICI 2008**

Il progetto è stato effettuato secondo le indicazioni ed i tempi del cronoprogramma.

E' stato realizzato il report epidemiologico specifico, per la realtà territoriale regionale con tutti i dati derivanti dai flussi correnti. Tale report è stato ulteriormente aggiornato con i dati relativi ai flussi disponibili.

Sono stati analizzati gli studi specifici effettuati nel territorio regionale per l'indagine sui comportamenti alla guida: ULISSE per l'osservazione diretta e la somministrazione di specifico questionario agli utenti dei centri per il rinnovo/rilascio patente di guida.

Inoltre sono stati analizzati i dati dello studio PASSI (interviste telefoniche su varie tematiche tra cui l'incidentalità stradale). Interventi specifici sono stati raccolti negli atti del convegno regionale di epidemiologia (marzo 2008) e nel Profilo di salute della regione Marche (ARS/Regione).

**2. OBIETTIVI NON RAGGIUNTI**

Gli obiettivi specifici sono stati raggiunti

**3. PUNTI DI FORZA E CRITICITA'**

Il report con i dati epidemiologici ha inquadrato la situazione regionale offrendo spunti utili per campagne specifiche di promozione della salute. La lettura epidemiologica dei dati ha motivato la Regione Marche ad attivare sul territorio un intervento specifico mirato alla collaborazione con le autoscuole (adesione al progetto nazionale "Scegliere la strada della sicurezza").



#### **4. ALTRI ELEMENTI UTILI**

E' stato possibile stimare la differenza tra le abitudini alla guida osservate direttamente (in particolare uso di cinture di sicurezza anteriori per le auto e casco per la guida della moto) con l'indagine ULISSE ed i dati autoriferiti dai cittadini (intervista telefonica PASSI e questionario al rilascio/rinnovo patente).



**REGIONE MARCHE SICUREZZA STRADALE**  
**PROGETTO 2. survey/PROGETTO RILEVAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA**  
**INDIVIDUALE**

**1. RISULTATI RAGGIUNTI IN RELAZIONE AGLI OBIETTIVI SPECIFICI 2008**

Il progetto è stato completato.

La rilevazione si è basata sull'utilizzo del *Sistema Ulisse*, monitoraggio attivo a livello nazionale. Alla rilevazione classica (cinture di sicurezza e casco) è stata affiancata quella dell'utilizzo dei cellulari alla guida.

La sorveglianza ha coinvolto operatori di cinque Dipartimenti di Prevenzione di cinque Zone Territoriali (Urbino, Fabriano, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno). Le rilevazioni, a cadenza settimanale, sono state effettuate su due tipologie di strada: urbana ed extraurbana

Nel complesso sono state effettuate 51.889 rilevazioni con un'attività prevalente (97%) relativa a cinture di sicurezza e utilizzo dei cellulari alla guida (circolazione di ciclomotori ridotta per ovvi motivi di stagionalità). La prevalenza d'uso delle cinture di sicurezza è risultata del 65,2 %, più bassa in zona urbana (61%) rispetto a quella extra-urbana (70%).

La prevalenza di uso illecito dei cellulari alla guida è risultata pari al 4,7%, con una prevalenza del 5,1% in zona extra-urbana e del 4,3% in zona urbana. Il casco è ampiamente utilizzato dai motociclisti e la prevalenza d'uso è prossima al 100% (99,7%).

La rilevazione ha confermato il non ottimale utilizzo delle cinture di sicurezza ed ha stabilito la sussistenza di un'ulteriore criticità nell'eccessiva prevalenza di utilizzo improprio dei cellulari alla guida.

**2. OBIETTIVI NON RAGGIUNTI**

Gli obiettivi sono stati raggiunti.



### **3. PUNTI DI FORZA E CRITICITA'**

Complessivamente, il sistema si è rilevato semplice, rapido e ripetibile.

### **4. ALTRI ELEMENTI UTILI**

Possibilità di confronto con il sistema di sorveglianza PASSI (dati autoriferiti)



## **REGIONE MARCHE INCIDENTALITA' STRADALE**

### **PROGETTO 3. survey/PROGETTO STUDIO SUI COMPORAMENTI ALLA GUIDA**

#### **1. RISULTATI RAGGIUNTI IN RELAZIONE AGLI OBIETTIVI SPECIFICI 2008**

Il progetto è stato completato. Nel periodo previsto nelle Zone Territoriali partecipanti è stato consegnato a quanti si recavano presso le strutture ambulatoriali Asl per il rinnovo della patente di guida un questionario relativo ai comportamenti alla guida ed alle abitudini a rischio. Il progetto non ha presentato difficoltà realizzative, ha visto impegnati medici territoriali ed è stato ben accettato dalla popolazione in studio. Il questionario, anonimo e auto-compilato, era costituito da quattro fogli, un primo foglio contenente le informazioni. La consegna è avvenuta a certificazione effettuata, spiegando che l'indagine non aveva nulla a che vedere con l'attività di certificazione per il rinnovo della patente.

Il questionario è stato consegnato a tutti i cittadini convenuti per il rinnovo della patente (non il rilascio) di categoria B – C – D – E – K. Il medico certificatore dopo aver certificato l'idoneità alla guida, ha spiegato il rationale dell'indagine, rassicurando sul completo anonimato dell'indagine;

La compilazione è avvenuta fuori dall'ambulatorio in cui si è svolta la visita per la certificazione ed i questionari sono stati inseriti in apposita busta, chiusa e poi introdotta in uno scatolone sigillato. L'elaborazione è stata effettuata su 970 questionari validati.

#### **2. OBIETTIVI NON RAGGIUNTI**

Gli obiettivi sono stati raggiunti.

#### **3. PUNTI DI FORZA E CRITICITA'**

Complessivamente il sistema si è rilevato semplice, rapido e ben accettato dalla popolazione.

La popolazione è comunque una popolazione selezionata (persone che si recano al rilascio/rinnovo patente guida).

#### **4. ALTRI ELEMENTI UTILI**

Possibilità di confronto con altre fonti (PASSI, ULISSE).



**REGIONE MARCHE INCIDENTALITA' STRADALE**  
**PROGETTO 4. survey/PROGETTO SAFETYNET**

**1. RISULTATI RAGGIUNTI IN RELAZIONE AGLI OBIETTIVI SPECIFICI 2008**

Il progetto Safety-net è un progetto europeo che ha visto coinvolti 21 centri di ricerca sulla sicurezza stradale, tra questi l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma. Si tratta di un protocollo di studio europeo con tempistica biennale. Il progetto nella nostra regione al 31/12/2008 è stato completato, con la rilevazione effettuata su 260 incidenti. Le rilevazioni sono state condotte, sul posto, da Tecnici delle Prevenzione, secondo il protocollo e le modalità richieste. I dati sono stati trasmessi per via telematica al centro di riferimento nazionale. Lo studio si basa su un'indagine approfondita o di tipo "in-depth", che consiste nella raccolta e nell'analisi con metodologie sistematiche di una notevole quantità di informazioni relative a un incidente stradale. Generalmente la fase di raccolta è accompagnata dall'intervento sul campo in caso di incidente di una squadra di tecnici esperti in diversi aspetti della sicurezza stradale e dell'incidentologia. I tecnici hanno effettuato il rilievo di una serie di informazioni predefinite sul sinistro ricavandole da analisi specifiche di veicoli, ambiente stradale e da interviste ai soggetti coinvolti direttamente o indirettamente nell'incidente (conducenti, passeggeri, pedoni ed eventuali testimoni) e/o da altri organi di rilievo (organi di polizia, servizi di emergenza, ospedali, ecc.).

**2. OBIETTIVI NON RAGGIUNTI**

Gli obiettivi sono stati raggiunti.

**3. PUNTI DI FORZA E CRITICITA'**

Possibilità di indagare a fondo l'evento incidente stradale, con una serie notevole di informazioni.

**4. ALTRI ELEMENTI UTILI**

Possibilità di confronto con altre aree europee.