

Piano Nazionale della Prevenzione 2005-2007

Relazione sullo stato di avanzamento: attività svolte nel periodo 1 gennaio - 31 dicembre 2007.

Regione Piemonte

Progetto Regionale Sorveglianza e Prevenzione Incidenti Stradali 2006-2008

Referente: *Dott.ssa Laura MARINARO*

Premessa

Il Piano di Prevenzione Incidenti Stradali 2006-2008 della Regione Piemonte (DGR 43-2046 del 23.01.2006) indica la "Sicurezza stradale" come "Obiettivo Salute", il cui perseguimento è possibile grazie al coinvolgimento di tutti gli Attori sociali - istituzionali e professionali interessati per concordare ed attuare interventi comuni ed efficaci. Oltre allo sviluppo di sinergie tra Enti ed Istituzioni (Regione, Provincia, Comuni, Forze dell'Ordine, Scuola..), altro punto di forza è rappresentato dal coinvolgimento attivo di operatori di vari Servizi del Sistema sanitario regionale: Servizi Sovrazonali di Epidemiologia, Dipartimento per la Gestione del Sistema dell'Emergenza sanitaria 118, DoRS, PS/DEA, Ser.T, Servizi di Psicologia, Servizi di Medicina Legale ed in particolare Dipartimenti di Prevenzione di tutte le AA.SS.LL. della Regione Piemonte. Nel 2007 vengono implementate tutte le azioni avviate nel 2006, ed in particolare:

Azioni ad un livello centrale-regionale finalizzate alla:

1. **Promozione di un lavoro interdisciplinare tra i diversi Attori** favorendo: "Messa in rete dei partecipanti" (Networking istituzionale); "Sviluppo di Alleanze per la Salute" in particolare tra l'Assessorato Tutela della Salute e Sanità della Regione Piemonte e:

◆ Assessorato Trasporti – Regione Piemonte

Principali attività intraprese:

- Collaborazione per la redazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale – Assessorato Trasporti (allegato 1), definizione del Programma triennale di attuazione 2007-2009 e del Programma delle Attività della Consulta per il 2007 www.regione.piemonte.it/trasporti/prss/campi/uomo/sanitaria.htm;
- Partecipazione del Responsabile tecnico del Piano alla Consulta Regionale per la Sicurezza Stradale (DGR n. 56-3011 del 30.05.06): calendario incontri: 15 febbraio (Riunione straordinaria della Consulta regionale per organizzazione eventi nell'ambito della Prima Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale, indetta dalle Nazioni Unite); 18 aprile (Presentazione Calendario eventi previsti per la Prima Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale 23-29 aprile 2007); 3 luglio (Sessione tecnica: "La Strategia delle zone 30 e la moderazione del traffico"); 8 novembre (Presentazione e discussione del Centro di formazione permanente per la sicurezza stradale);
- Collaborazione per Ricerca relativa a "*Comportamenti alla guida in Piemonte. Indagine sulle motivazioni di comportamenti a rischio*", Aprile 2007;
- Collaborazione per l'istituzione e l'avvio delle attività del Centro Regionale di Monitoraggio Incidentalità (CMRSS);
- Redazione Documento "*Incidenti stradali conseguenti ad ebbrezza da alcol*" per Bando 2007 indetto dalla Direzione Trasporti Regione Piemonte per l'acquisto da parte dei Sindaci e/o dei Comandi di Polizia municipale di strumentazione tecnica ai fini di intensificare i controlli ex art. 186 e 187 (allegato 2).

◆ Direzione Comunicazione Istituzionale – Regione Piemonte

Principali attività intraprese:

- Individuazione di temi relativi a *Prevenzione incidenti stradali per organizzazione di campagne informative indirizzate a diversi target di popolazione*;
- Partecipazione all'organizzazione *Settimana Mondiale della Sicurezza Stradale 23-29 aprile 2007: Seminario: "Gli incidenti stradali come problema di sanità pubblica: spunti epidemiologici e nuovi obiettivi conoscitivi"*- Torino, 23 aprile 2007 promosso da Assessorato Tutela della salute e sanità e Servizio regionale di Epidemiologia ASL5 (allegati 3-4-5);
- Collaborazione per Ricerca relativa a "*Comportamenti alla guida in Piemonte. Indagine sulle motivazioni di comportamenti a rischio*", aprile 2007 (allegato 6).

◆ **MIUR – Ufficio Scolastico della Regione Piemonte**

Principali attività intraprese:

- Partecipazione alle attività promosse dal CRESS - Coordinamento Regionale per l'Educazione alla Sicurezza Stradale (calendario degli incontri effettuati: 5 e 30 gennaio, 6 giugno);
- Avvio attività relative al Piano pluriennale per l'educazione alla sicurezza stradale 2006-08 che prevede:
 - Esame dati monitoraggio esperienze attuate nelle scuole;
 - Progetto "Ti.M.U.O.V.I.?" (sperimentazione di un nuovo modello di educazione alla mobilità urbana e prevenzione rischio stradale rivolto agli allievi delle scuole di ogni ordine e grado):
 - Definizione 1° Corso di aggiornamento: "*L'educazione alla sicurezza stradale nelle scuole della Regione Piemonte: attualità e prospettive*", per l'avvio dei percorsi di formazione ed aggiornamento dei docenti impegnati nella prevenzione del rischio stradale tra la popolazione giovanile e nella promozione di una mobilità sostenibile (allegato 7);
 - Elaborazione documento di lavoro ad uso delle scuole aderenti al Progetto Ti.M.U.O.V.I.? (allegato 8);
 - Redazione locandine e manifesti in occasione della Settimana mondiale della sicurezza stradale 23-29 aprile 2007, per diffusione informazioni in merito alle attività promosse dal CRESS e al Progetto Ti.M.U.O.V.I.? (allegato 9);

www.utsefto.it

◆ **Assessorato Polizia Locale e Polizia Stradale – Piemonte**

Principali attività intraprese:

- Offerta di percorsi di formazione: Corso di approfondimento "*A ciascuno il suo*", previsto dal Piano prevenzione incidenti stradali e rivolto a istruttori di autoscuole, ad operatori appartenenti alle Forze dell'Ordine, ASL, Motorizzazione.
- Collaborazione per realizzazione della *Campagna di informazione e controllo "Guido In-formato"* (Campagna per la prevenzione dell'uso e abuso di sostanze stupefacenti e psicotrope alla guida: *Parliamone!*).

Azioni ad un livello periferico:

1. *Coinvolgimento di tutti i Dipartimenti di Prevenzione AA.SS.LL. Regione Piemonte nelle attività previste dal Progetto regionale Attività di Sorveglianza 2006-08* (allegato 10 a- Nota Direzione Sanità pubblica Prot 285/27 del 08.01.2007; allegato 10 b- Progetto regionale Attività di sorveglianza 2006-08):
 - Ricognizione esaustiva delle "esperienze" (dati ed interventi) e delle iniziative che si realizzano nel proprio territorio di competenza;
 - Studio della prevalenza d'uso delle cinture di sicurezza, del casco e dei seggiolini per il trasporto dei bimbi in sicurezza.

2. *Adesione delle AA.SS.LL. (1-4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22) Regione Piemonte al Progetto regionale Attività di sorveglianza 2006-08: trasmissione Delibere aziendali di adesione;*
3. *Pianificazione delle Attività 2006 – 2008 (Calendari Incontri con i Referenti Tecnici Aziendali: 1 febbraio – 2 aprile 2007), in una logica dipartimentale inter-servizi, prevedendo l’impegno di operatori dei Servizi di Igiene e Sanità Pubblica, dei Servizi Prevenzione e Sicurezza degli Ambienti di Lavoro (per talune azioni specifiche previste dal PPA Incidenti stradali), di operatori afferenti alle Strutture semplici di Epidemiologia, dei RePES – Referenti per la Promozione della salute ed Educazione sanitaria, in particolare per la programmazione di attività di prevenzione e promozione sicurezza stradale, di altri servizi aziendali quali: Ser.T, Servizi di Medicina Legale, Servizi di Psicologia, Pronto Soccorso-DEA, Servizi di Anestesia Rianimazione, Servizi di Riabilitazione, di Medici di Medicina Generale e Pediatri di Libera Scelta;*
4. *Coinvolgimento attivo dei Referenti tecnici aziendali, dei RePES AA.SS.LL. e A.S.O. Regione Piemonte, dei Responsabili Progetti Bandi HP 2004-05 e 2005-06 e di altri operatori (Servizi di Psicologia, Ser.T, 118..) per la definizione di un Progetto Multicentrico di Prevenzione Incidenti Stradali in collaborazione con le AA.SS.LL. e AASSOO e con altri settori che possano influire sui determinanti degli incidenti stessi: attivazione del Percorso di formazione (con attribuzione crediti ECM) - Laboratorio “Pensare il Multicentrico, Progettare il Multicentrico” (Calendario incontri: Torino 14 marzo, 3 aprile, 3 e 15 maggio, 5 giugno 2007); successivi Incontri di lavoro (Incontro di validazione del Progetto Multicentrico regionale, Torino 4 ottobre 2007; Giornata di lavoro per la presentazione, consultazione e sostegno del Progetto Multicentrico di Prevenzione degli Incidenti stradali, Torino 28 novembre 2007).*

Tutte le attività previste sono state avviate secondo quanto definito dai rispettivi piani operativi e dal crono programma.

Descrizione sintetica delle attività svolte e/o in corso di svolgimento

La seguente relazione, predisposta con il contributo di operatori della S.O.S. Epidemiologia ASL 18, dello S.Pre.S.A.L. ASL 18, della S.O.S. Epidemiologia ASL 17 e della Centrale operativa 118 ASL17, del Servizio Regionale Epidemiologia ASL 5, del DoRS (Centro di Documentazione per la Promozione della Salute), dell’Agenzia di formazione e comunicazione Eclectica e del Consulente in incidentologia ed ingegneria del traffico, descrive per ciascun obiettivo individuato dal Piano Prevenzione Incidenti Stradali le **attività effettuate dal 1 gennaio al 31 dicembre 2007**. Si fa presente che tale relazione va letta in continuità con la Relazione Stato avanzamento lavori al 31 dicembre 2006 già inviata lo scorso anno.

Area Sorveglianza

1) Obiettivo generale: Implementare un sistema di sorveglianza dell'impatto sulla salute degli incidenti stradali

1a) Obiettivo specifico: Censimento di tutte le esperienze, messa in rete e scambio/interscambio alla ricerca di “azioni efficaci”

Piano operativo prevede:

1) Ricognizione esaustiva ed ordinamento esperienze:

1a- Istituzione Gruppo di Lavoro tecnico-consulativo regionale (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 30 settembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 10 agosto 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

1b- Censimento delle esperienze (data inizio-fine previste 1 ottobre 2006 - 30 settembre 2007; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2006 – 30 settembre 2007)

Attività intraprese:

- Ricognizione effettuata sul territorio regionale da operatori dei Dipartimenti di Prevenzione di tutte le AA.SS.LL. Piemonte (in particolare Referenti tecnici aziendali, operatori appartenenti a Servizi Igiene Sanità Pubblica, Servizi Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro, Strutture di Epidemiologia, Area Promozione ed educazione alla salute) e raccolta documentazione relativamente a: a) Esperienze di studi epidemiologici (*a partire dall'anno 2000*) sul tema degli incidenti stradali in Piemonte, a cura di Servizi sanitari ed Agenzie interessate al tema della "sicurezza stradale" (ad es. Enti Locali: Provincia, Comune; Organi Istituzionali..); b) Esperienze/progetti/interventi di prevenzione (*dall'anno 2000 ad oggi*) degli incidenti ed educazione alla sicurezza stradale avviati da Servizi sanitari, Agenzie quali: Province, Comuni, Organi Istituzionali (Polizia Locale, Polizia Stradale, Forze dell'Ordine), Associazioni di Volontariato (allegato A);
- Redazione schede relative ad esperienze censite e prime tabelle riassuntive per AA.SS.LL. - *Censimento Piano prevenzione attiva incidenti stradali*;
- Completamento della raccolta informazioni relativamente alle modalità di rilievo e gestione locale dei dati incidenti stradali presso i Comuni;
- Individuazione dei "soggetti significativi" in tema sicurezza stradale presenti nei vari Comuni e/o altri Enti (es. Provincia) e costruzione Rete di Referenti locali.

2) Successiva messa in rete (nell'ambito previsto per l'attività di Documentazione) che garantisca la massima accessibilità dei diversi utenti ai dati disponibili (data inizio-fine previste 1 dicembre 2006 - 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 dicembre 2006 - 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- Costruzione sito web con attivazione di un Focus tematico PPA Incidenti stradali all'interno del sito DoRS www.dors.it.
 - Inserimento documenti nell'area Focus e nella Banca Dati Pro.Sa.
- 3) Scambio/intercambio esperienze, finalizzato allo sviluppo di iniziative integrate di prevenzione di vario carattere, oltre che informative- educative, alla ricerca di azioni efficaci (data inizio-fine previste 1 gennaio 2006 - 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2006- 31 dicembre 2008)**

Attività intraprese:

- Sono stati effettuati numerosi incontri con la partecipazione attiva delle diverse Agenzie interessate al tema sicurezza stradale (Regione Piemonte: Assessorato Tutela della Salute e Sanità, Assessorato Trasporti, Polizia Locale; MIUR Ufficio Scolastico regionale; Province; AA.SS.LL.: Dipartimenti di prevenzione, Ser.T., Servizi Psicologia (allegato B).

Responsabili: SOS di Epidemiologia – AA.SS.LL. 15-16-17-18.

Collaboranti: AA.SS.LL. Regione Piemonte; DoRS Regione Piemonte; Servizio Regionale di Epidemiologia ASL5; Assessorati della Regione Piemonte (Settori: Trasporti, Polizia Locale, Comunicazione Istituzionale, Programmazione Statistica); Amministrazioni Comunali e Provinciali; Forze dell'Ordine.

1b) Obiettivo specifico: Sviluppo di un Sistema di Sorveglianza Integrata

Piano operativo prevede:

- 1) Identificare gli indicatori di impatto sulla salute utili allo studio del problema e alla valutazione di interventi di prevenzione (data inizio-fine previste 1 gennaio 2005 - 30 settembre 2006; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2005 - 30 settembre 2006)**

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

- 2) Acquisire e integrare le fonti informative necessarie alla stima degli indicatori individuati (data inizio-fine previste 1 gennaio 2005 - 31 dicembre 2007; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2005 - 31 dicembre 2007)**

Attività intraprese:

- Definizione dei dataset necessari per la stima degli indicatori ed annate attualmente disponibili:

Schede di morte Istat: anni 1980-2002 (dal 1999 nominativo). Attraverso tali record è possibile stimare i tassi di mortalità per causa specifica, per sesso, età ed area di residenza. Si selezionano come numeratore i codici ICD-IX di causa esterna (violenta) 810-819 indicanti i morti da

incidenti stradali da veicoli a motore (sia conducenti che passeggeri, pedoni o ciclisti) e come denominatore i soggetti residenti stimati sulla base dei dati censuari o di fonte demografica/anagrafica (elaborazioni del CSI Piemonte). I tassi di mortalità ottenibili da tale fonte, ma aggiornati solo al 1997, sono già stati utilizzati per descrivere il problema degli incidenti stradali nell'ultima relazione sanitaria regionale (Regione Piemonte, 2006), mentre dati aggiornati al 2000 sono presenti nell'ultimo report regionale dedicato al tema (Regione Piemonte, 2004).

Schede di rilevazione Istat degli incidenti stradali: 1991-2004. Il modello di rilevazione denominato "Rapporto statistico d'incidente stradale" (Istat CTT-INC), introdotto nel 1991, raccoglie le informazioni utili alla localizzazione e descrizione della dinamica dell'incidente, comprese le conseguenze a persone. Tale rilevazione è il frutto di un'azione congiunta di Istat, Aci, Ministero dell'interno, Polizia stradale, Carabinieri, Polizia municipale, Uffici di statistica dei comuni capoluogo di provincia e alcuni Uffici di statistica provinciali. Le schede vengono compilate dalle autorità intervenute sul luogo dell'incidente. A partire dal 1999, il periodo di osservazione del decorso delle lesioni subite e dell'eventuale mortalità conseguente è passato da 7 a 30 giorni, ma continua a mancare una descrizione dei feriti secondo il livello di gravità. Tali schede vengono utilizzate dall'Istat per la produzione dei rapporti annuali sull'incidentalità stradale (ISTAT, 2003). In Piemonte, i dati ottenuti da tale fonte sono stati utilizzati per produrre dati di incidentalità per area, per tipologia di strada, valutazioni sulla dinamica degli incidenti, analisi temporali nonché per effettuare confronti con altre regioni italiane.

Dati relativi al numero di veicoli circolanti, lunghezza rete stradale e tipologia: tali dati, utilizzabili come denominatori, sono presenti in rapporti Istat e accessibili sul sito web dell'istituto (ISTAT, 2003).

Archivio schede di dimissione ospedaliera: 1996-2003. Nei record SDO sono contenuti i dati sulla diagnosi al ricovero (codici ICD-IX CM), sulle procedure (anche chirurgiche) eseguite, la durata della degenza, i costi del ricovero. Tali dati possono essere utilizzati come indicatori di gravità delle lesioni riportate e per stimare l'incidenza di feriti da incidenti stradali. La variabile 'trauma' dovrebbe indicare se il soggetto è stato ricoverato in seguito a incidente stradale. Tuttavia, la qualità di compilazione di tale campo (completezza e correttezza) è ancora non ben definita. Inoltre, la specificità potrebbe risentire dall'aver considerato in fase di codifica come 'incidenti stradali' non necessariamente solo i traumi avvenuti sulla strada in seguito a incidente su veicolo a motore. I dati SDO sono utilizzabili per conteggiare i feriti da incidente stradale secondo la loro gravità e calcolare gli anni persi con disabilità (YLD: Years Lost Disability) da incidenti stradali. I YLD sommati agli anni di vita persi (PYLL: Person Years Life Lost) conteggiati dalle schede di morte Istat, consentono di stimare i DALYs (Disability Adjusted Life Years).

Le patologie traumatiche (con relativi codici ICD-9-CM) considerabili di interesse per la stima dei YLD sono: fratture (800-829), lussazioni (830-839), distorsioni (840-848), traumatismi intracranici (non fratture; 850-854), traumatismi extracranici (non fratture; 860-869), ferite aperte (870-897), traumi dei vasi sanguigni (900-904), traumi superficiali (es. abrasioni, contusioni; 910-919), schiacciamenti (925-929), ustioni (940-949), traumi di nervi e midollo spinale (950-957). I dati SDO consentono inoltre una analisi delle principali caratteristiche socio-demografiche dei pazienti assistiti (es. istruzione, stato civile, condizione professionale, lavoro svolto), seppure la qualità di compilazione di tali dati non sia del tutto soddisfacente.

Archivi centro di primo soccorso regionale 118: 2002-2004. L'acquisizione degli archivi informatizzati del 118 è l'ultima in ordine di tempo. Tali archivi sono completi a partire dal 2002. La collaborazione con la direzione provinciale di Torino consente di ottenere i dati dell'intero territorio regionale.

➤ Redazione Report EP/GR 123 - Flussi informativi utili per la descrizione ed analisi degli incidenti stradali: la situazione in regione Piemonte (allegato C).

3) **Valutazione della qualità degli indicatori stimabili** (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006- 30 giugno 2008)

Attività intraprese:

➤ Redazione Report EP/GR 124 Identificazione e validazione di indicatori per la valutazione degli effetti sulla salute degli incidenti stradali: relazione attività sui dati della regione Piemonte (allegato D).

4) **Stima delle frazioni attribuibili (proporzione di incidenti o morti evitabili) per i principali fattori di rischio studiabili tramite i database utilizzati** (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

➤ Prove di analisi, in particolare sul database ISTAT-ACI, con stima di rischi relativi per alcuni fattori di interesse (es. tipologia di veicolo, strada, ecc) nonché prova di valutazione di impatto del nuovo codice della strada ("patente a punti") (allegato E).

Responsabili: Servizio Regionale di Epidemiologia ASL 5.

Collaboranti: SOS di Epidemiologia – AA.SS.LL. 15-16-17-18.

1c) Obiettivo specifico: Implementazione di nuovi flussi informativi - Il servizio di primo soccorso 118

Piano operativo prevede:

1) Prima valutazione di qualità e completezza dei linkage 118/SDO (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

2) Studio pilota nelle Province di Cuneo e Torino sugli interventi 118:

2a- Identificazione delle informazioni da inserire nella scheda raccolta dati a seguito di incidente stradale (data inizio-fine previste 1 marzo 2006 – 30 giugno 2006; data inizio-fine effettive 1 marzo 2006 - 30 giugno 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

2b- Bando di gara per acquisizione del materiale tecnico (GPS, macchine fotografiche digitali, software per l'informatizzazione della scheda raccolta dati, cartografia regionale digitalizzata e software per la georeferenziazione) (data inizio-fine previste 1 settembre 2006 – 30 novembre 2006; data inizio-fine effettive 1 febbraio 2007 - 20 dicembre 2007)

Lo Studio pilota è stato avviato con notevole ritardo rispetto ai tempi previsti per una serie di difficoltà legate soprattutto alla mancata erogazione del finanziamento da parte della Regione Piemonte. A ciò si sono aggiunte difficoltà di tipo tecnico legate al reperimento di una aggiornata cartografia regionale digitalizzata, all'acquisto della strumentazione necessaria per quantificare l'incidentalità da trasporto occorsa nel territorio cuneese e torinese (GPS, software per georeferenziare etc), all'implementazione di procedure informatiche tenendo conto di quelle già in uso al sistema regionale 118.

Attività intraprese:

- Avvio, nel mese di febbraio 2007, procedure per l'affidamento di incarico di consulenza per "ingegnere delle telecomunicazioni", finalizzata allo studio per l'acquisizione di strumenti di navigazione satellitare sui mezzi di soccorso avanzato e per la valutazione di compatibilità con il sistema informatico in uso al 118 regionale;
- Individuazione formale della Ditta fornitrice del sistema software gestionale del 118 per la realizzazione delle implementazioni necessarie di seguito dettagliate, peraltro oggetto di preliminare sperimentazione da parte della Centrale operativa 118 ASL17 (Determinazione n. 1142 del 20.12.2007 del Direttore S.C. Emergenza sanitaria 118 ASL17):
 1. Garantire la completa sicurezza e protezione informatica dei dati acquisiti dai mezzi operanti sul territorio;
 2. Garantire il flusso dei dati provenienti da 50 mezzi, operanti sul territorio regionale, e il loro interfacciamento con la procedura informatica SaveOnLine;
 3. Garantire la georeferenziazione del mezzo, l'identificativo dello stesso, gli stati operativi, gli orari d'intervento, i chilometri percorsi secondo meccanismi spazio temporali;
 4. Informatizzare la scheda cartacea, "rilevamento incidenti stradali", realizzata dal gruppo di lavoro 118 e condivisa con i servizi di Epidemiologia coinvolti nel Progetto regionale, all'interno del software gestionale 118 e le modifiche necessarie all'applicativo di chiusura per la parte Elisoccorso;
 5. Fornire la base cartografica digitale della Regione Piemonte con la migliore copertura territoriale e il maggior livello di dettaglio (tale base dati dovrà essere interfacciabile con il sistema SaveOnLine);
 6. Fornire le licenze abilitanti all'uso della cartografia per 50 utenti;
 7. Fornire le licenze di un motore di cartografico che dovrà supportare la base cartografica richiesta per 50 utenti.

2c- Installazione e collaudo su ambulanze del 118 (data inizio-fine previste 2 gennaio 2007 – 30 marzo 2007; data inizio-fine effettive 29 febbraio 2008 - 31 marzo 2008)

L'adeguamento del parco macchine interessate dal progetto ha subito uno slittamento conseguente a quanto sopra detto. Particolarmente complessa è risultata l'analisi sui sistemi cartografici: tale studio si è reso necessario allo scopo di individuare il sistema cartografico ed il supporto informatico in grado di consentire l'estrapolazione e la elaborazione dei dati utili allo studio. Dal mese di febbraio 2008 è prevista l'installazione su cinquanta mezzi operanti sulle province di Cuneo e Torino.

2d- Formazione del personale 118 ed inizio sperimentazione allargata (data inizio-fine previste 1 febbraio 2007 – 31 maggio 2007; data inizio-fine effettive 15 febbraio 2008 – 31 marzo 2008)

Tale attività ha subito uno slittamento di cui sopra.

2e- Inizio raccolta dati (data inizio-fine previste 1 luglio 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 aprile 2008 – 31 dicembre 2008)

Tale attività ha subito uno slittamento di cui sopra.

2f- Trasmissione dati in formato e su supporto cartaceo -informatico concordati col gruppo di lavoro epidemiologi (data inizio-fine previste 1 agosto 2007 – 31 dicembre 2007; data inizio-fine effettive 1 giugno 2008 – 31 dicembre 2008)

Tale attività ha subito uno slittamento di cui sopra.

2g- Trasmissione dati su supporto informatico (data inizio-fine previste 31 dicembre 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 giugno 2008- 31 dicembre 2008)

Tale attività ha subito uno slittamento di cui sopra.

2h- Progettazione, realizzazione e sviluppo di una procedura informatizzata per l'analisi epidemiologica dei dati forniti dal 118 (data inizio-fine previste 1 settembre 2006 - 30 aprile 2007; data inizio-fine effettive 1 settembre 2006 - 30 giugno 2008)

Attività intrapresa nel 2006 e descritta nella relazione inviata lo scorso anno (Prove di realizzazione di procedure informatizzate per l'analisi dati; prima redazione dello schema query; definizione layout cartaceo QUERY PER DATI 118)

2i- Sperimentazione del sistema di analisi informatizzata nel quadrante della Provincia di Cuneo (data inizio-fine previste 1 agosto 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 giugno 2008 – 31 dicembre 2008)

Tale attività ha subito uno slittamento di cui sopra.

L'avvio delle attività descritte ai punti 2l e 2m del crono programma è previsto a partire dall'anno 2008.

3) Definizione dei criteri di linkage dei dati 118 con i dati dell'assistenza sanitaria (DEA/SDO) che garantiscano la migliore efficienza (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 30 giugno 2008)

Attività intraprese:

➤ Individuazione criteri di collegamento tra le fonti di dati sanitari relativi agli incidenti stradali (allegati C, D):

I dati di fonte Istat-ACI contengono dati sulla mortalità e il numero di feriti ma non dati sulla gravità delle lesioni. I dati SDO consentirebbero di indagare tale gravità ma restano dubbi sulla qualità di compilazione della variabile che identificherebbe il paziente ricoverato a seguito di incidente. Per tali motivi si è tentato di indagare con la maggiore specificità possibile le conseguenze (danni fisici) degli incidenti stradali attraverso un disegno di studio basato sul follow-up delle vittime di incidenti stradali soccorsi dal 118, follow-up basato sull'utilizzo dei dati relativi ai ricoveri effettuati presso strutture ospedaliere della regione. Tale follow-up si fonda pertanto sul linkage tra record del 118 e record dei dimessi ospedalieri.

Il linkage tra record 118 e record SDO può essere basato sulle seguenti variabili comuni: numero scheda 118 (riportato anche nei record SDO), nome, cognome, età, data del ricovero, codice ospedale. Nei record 118 sono sempre presenti le variabili nome e cognome del chiamante, mentre i dati anagrafici relativi all'assistito sono sovente incompleti e quindi non utilizzabili per il linkage; idem per l'età. La data dell'intervento 118 può non corrispondere con la data di ricovero nel caso di interventi avvenuti a cavallo della mezzanotte. I criteri di linkage che garantiscono la migliore specificità andrebbero basati sulle variabili: data, codice intervento 118 e codice dell'ospedale di ricovero.

Il linkage SDO-118 relativo al 2002-2003 e basato sui campi 'numero scheda 118' e 'codice ospedale' ha determinato il linkage di 36.780 record, tutti presentanti la variabile SDO 'proven_00' (variabile che indica la provenienza del ricoverato) congruente con il trasporto da mezzo del 118. Sul biennio 2002-2003, per 32.621 ricoveri di pazienti che nelle SDO si presentano come assistiti dal 118 non si è riusciti ad effettuare un linkage con gli archivi 118: ne risulta che, al momento, la procedura di linkage 118-SDO non possa essere ancora considerata soddisfacente. Per quanto riguarda i record 118 da cui risultano soggetti trasportati in ospedale ma che non si ritrovano nelle SDO, oltre ai problemi di linkage, bisogna considerare che alcuni soggetti vengono sì trasportati in ospedale e assistiti in pronto soccorso ma non vengono successivamente ricoverati: è il caso degli infortuni con le conseguenze più lievi. Per indagare tali casi è possibile riferirsi all'archivio delle prestazioni erogate in Pronto Soccorso non seguite da ricovero (attualmente disponibile per gli anni 2002-2005). Anche tale archivio, che fa parte dell'archivio delle prestazioni specialistiche, è stato acquisito dal Servizio di Epidemiologia presso cui si stanno svolgendo le necessarie verifiche di qualità.

Un limite, da considerare non particolarmente rilevante, dell'utilizzo di dati del 118 è che sfuggono quei soggetti che sono stati portati in ospedale con mezzi privati o che vi sono andati da soli, quindi presumibilmente soggetti con lesioni più lievi o con conseguenze tardive.

Una volta effettuato il linkage, rimane il problema di definire i criteri da utilizzare per identificare con la migliore sensibilità e specificità possibili i soggetti ricoverati in seguito ad incidente stradale: il criterio che consentirebbe la maggiore specificità è quella di selezionare i soggetti con la variabile SDO 'trauma'= 3, indicante trauma da incidente stradale. Tale criterio potrebbe difettare in sensibilità e specificità, in quanto vi sono soggetti per i quali la variabile non è stata compilata correttamente (la qualità di tale dato non è ancora ben definita). Si potrebbe allargare la selezione riferendosi alle variabili 118 'luogo'= strada e 'patologia'= trauma, ma in questo modo si rischia di selezionare dei falsi positivi, cioè soggetti assistiti per un evento traumatico avvenuto sulla strada ma non dovuto a incidente stradale. I criteri che garantirebbero la maggiore specificità possibile sarebbe considerare come vittime di incidenti stradali i soggetti linkati, che presentino contemporaneamente i dati 'luogo'= strada e 'patologia'= trauma nel record 118, e la variabile SDO 'trauma'= 3. In tal caso, si creerebbero tuttavia dei problemi di sensibilità, con una marcata sottostima dei ricoveri da incidente stradale.

In attesa di definire migliori criteri di selezione, si è deciso di utilizzare la variabile SDO 'trauma'= 3 per identificare i ricoveri da incidenti stradali, pur sapendo che la qualità di compilazione di tale variabile non è ben conosciuta.

Un dato su cui riflettere è il seguente: da schede Istat-Aci risultano in Piemonte 21.380 feriti da incidenti stradali nel 2004; nello stesso anno, da SDO, risultano 3765 ricoverati per incidente stradale (trauma= 3).

- Completamento ricognizione sulla disponibilità dell'informazione sulla provenienza dell'assistito dal sistema 118 (N° scheda intervento) presso le strutture di Pronto Soccorso.

Responsabili: SOS di Epidemiologia – A.S.L. 17; Servizio di Epidemiologia Regionale ASL 5

Collaboranti: Dipartimento per la Gestione del Sistema dell'emergenza sanitaria 118; S.O.S. di Epidemiologia 15-16-18; AA.SS.LL. Regione Piemonte.

1d) Obiettivo specifico: Miglioramento dei sistemi informativi esistenti - Il flusso ISTAT

Piano operativo prevede:

- 1) Analisi completezza e qualità dati ISTAT, criticità emerse e costituzione di una rete di Referenti presso le Province, Comuni e/o altre Agenzie della sezione infortunistica** (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 – 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

- 2) Standardizzazione del modulo di rilevazione dell' incidentalità stradale sul territorio regionale**

- 2a- Analisi del flusso informativo per ogni Provincia: la copertura e la qualità del dato. Studio di una modulistica comune** (data inizio-fine previste 1 ottobre 2006 - 31 marzo 2007; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2006 - 31 marzo 2007)

Attività intraprese:

- Completamento analisi flussi informativi per tutte le Province del Piemonte; completamento raccolta ed elaborazione delle informazioni contenute all'interno del questionario sui dati di incidentalità stradale per analisi gestione flusso Istat, somministrato ai Referenti provinciali individuati (allegato F1);
- Completamento censimento delle modalità di rilievo e gestione locale dei dati incidenti stradali presso i Comuni, in particolare presso i Comandi di Polizia Locale (allegato F1);
- Studio pilota "Dati sanitari ASL 10 Pinerolo e dati Progetto Timoteo: un confronto tra gli incidenti stradali" (allegato F2).

- 2b- Proposta di modulo da utilizzare sul territorio, relativa sperimentazione e post valutazione** (data inizio-fine previste 1 aprile 2007 – 1 ottobre 2007; data inizio-fine effettive 1 aprile 2007 - 30 settembre 2008)

Attività intraprese:

- Organizzazione incontri con le Forze di polizia locale, alcuni funzionari delle Province e di alcuni Comuni finalizzati all'avvio della sperimentazione di un "modello" condiviso di rilevazione dati incidentalità;
- Collaborazione con Direzione Trasporti Regione Piemonte e IRES finalizzata all'avvio del CMRSS -Centro di Monitoraggio Regionale Sicurezza Stradale (Calendario Incontri 8-26 novembre: www.sicurezzastradalepiemonte.it/it/news/riunione26-11-07); sviluppo del prototipo di trasmissione web dei dati di incidenti stradali; Protocolli d'intesa Stato/Regioni per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica del dato incidentale; studio modulistica comune per il rilievo dell'incidente stradale in tutta la Regione Piemonte.

E' previsto, per la data fine attività, uno slittamento di 11 mesi conseguente all'avvio del CMRSS.

- 2c- Piano formativo specifico per agenti polizia locale, funzionari EELL** (data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2007 - 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- Organizzazione Centro di Addestramento al Governo della sicurezza stradale della Regione Piemonte in collaborazione con COREP e RST; Presentazione della bozza di programma 1° Corso base anno 2008

Responsabili: Provincia di Torino: Assessorato Viabilità - Direzione Area Viabilità; SOS di Epidemiologia AA.SS.LL. 15-16-17-18.

Collaboranti: Servizio Regionale Epidemiologia ASL 5; AA.SS.LL. Regione Piemonte

2) Obiettivo generale: Rafforzare l'analisi epidemiologica sui fattori di rischio inerenti la traumatologia stradale, con particolare riferimento al non uso dei dispositivi di protezione individuali

2a) Obiettivo specifico: Studio della prevalenza d'uso delle cinture di sicurezza, del casco e dei seggiolini per il trasporto dei bimbi

Piano operativo prevede:

1) Piano di campionamento per la rilevazione dell'uso dei dispositivi di protezione alla guida della popolazione (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

2) Stesura del protocollo operativo di rilevazione (data inizio-fine previste 1 gennaio 2007 - 28 febbraio 2007; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2007 - 28 febbraio 2007)

Attività intraprese:

> Definizione e redazione del protocollo operativo (allegato G);

3) Individuazione rilevatori tra gli operatori del Dipartimento di prevenzione AA.SS.LL Piemonte e piano per la formazione/istruzione (data inizio-fine previste 1 marzo 2007 - 30 giugno 2007; data inizio-fine effettive 1 marzo 2007 - 2 aprile 2007)

Attività intraprese:

> Individuazione degli operatori impegnati nella rilevazione (Delibere aziendali);

> Giornata di formazione Piano Prevenzione Incidenti Stradali 2005-2007: *Presentazione "Protocollo operativo per l'effettuazione dello studio di prevalenza d'uso delle cinture di sicurezza, del casco e dei seggiolini per il trasporto dei bimbi"*, Torino 2 aprile 2007;

> Esercitazioni in campo: prime prove di rilevazione al fine di individuare eventuali problemi e criticità.

4) Rilevazione/monitoraggio su strada (data inizio-fine previste 1 luglio 2007 - 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 3 aprile 2007 - 31 marzo 2008)

Attività intraprese:

> Rilevazioni (relative al bimestre aprile-maggio, giugno-luglio, agosto-settembre, ottobre-novembre 2007) effettuate da operatori del Dipartimento di prevenzione AA.SS.LL. Piemonte presso i siti di osservazione individuati nei rispettivi Piani di campionamento presentati.

Responsabili: SOS di Epidemiologia - AA.SS.LL. 15-16-17-18; Servizio Regionale di Epidemiologia ASL 5

Collaboranti: AA.SS.LL. Regione Piemonte; Direzione Affari Istituzionali della Regione Piemonte: Settore Polizia Locale; Forze dell'Ordine

Area Documentazione

1) Obiettivo generale: Consolidamento e sviluppo dell'attività di documentazione per rendere accessibili "dati e interventi" utili per incidere con azioni efficaci sui determinanti degli incidenti stradali

1a) Obiettivo specifico: Implementazione di un sistema di documentazione

Piano operativo prevede:

1) Redazione di un piano operativo per rendere accessibile la documentazione (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 30 novembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 30 novembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

2) Ricognizione sistematica di dati e interventi (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 30 giugno 2007; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 – 31 agosto 2007).

Attività intraprese:

- Completamento censimento esperienze (studi epidemiologici, progetti/interventi di prevenzione incidenti stradali) sul territorio regionale, a cura dei Referenti tecnici aziendali AA.SS.LL Regione Piemonte;
- Raccolta delle schede per la rilevazione degli interventi/progetti di prevenzione incidenti stradali/educazione alla sicurezza stradale, e delle schede per la rilevazione di studi epidemiologici, inviate via posta elettronica o posta ordinaria dai Referenti tecnici aziendali AA.SS.LL Regione Piemonte;
- Lettura e analisi delle schede a cura del “gruppo di lavoro-documentazione”: questa azione ha portato alla compilazione, per tutti i progetti/interventi censiti da ogni ASL, di tabelle di sintesi (vedi esempio allegato H), consentendo di tracciare una mappa a livello geografico delle realtà attive, riguardo i temi della prevenzione incidenti stradali/sicurezza stradale, sul territorio piemontese;
- Valorizzazione del censimento, con inserimento e catalogazione di tutti i progetti/interventi e studi epidemiologici nella banca dati ProSa Progetti all’interno del sito www.dors.it: a tal fine sono stati organizzati una serie di incontri tecnici con un referente informatico DoRS per definire meglio come strutturare la Banca dati ProSa progetti, come organizzare l’inserimento dei progetti/interventi e come facilitare l’accessibilità a tutta la documentazione sui temi della prevenzione incidenti stradali/sicurezza stradale presente nella banca dati (ipotesi di collegamento informatico fra banca dati ProSa e area Focus Incidenti stradali).

3) Rassegna delle prove di efficacia, delle raccomandazioni, delle buone pratiche e dei modelli organizzativi innovativi attualmente disponibili (data inizio-fine previste 1 agosto 2006 - 31 maggio 2007; data inizio-fine effettive 1 agosto 2006 – 31 maggio 2007)

Attività intraprese:

- Completamento attività di ricerca bibliografica, su banche dati specialistiche (*Cochrane Library, PsychINFO, Embase, Cinhal*) e siti accreditati (*The Community Guide, CDC di Atlanta, European Transport Safety Council, World Health Organization* per citarne alcuni), di revisioni sistematiche e studi primari, relativi ad interventi efficaci in ambito promozione sicurezza stradale; selezione di raccomandazioni e di linee guida: la ricerca bibliografica è aggiornata agli ultimi 4 anni (2003-2007). E’ stata effettuata inoltre un’attività di ricerca bibliografica, a supporto del lavoro dei 4 gruppi di quadrante attivi per il Progetto Multicentrico (*cf. Area Prevenzione*);
- Definizione condivisa di criteri di “buona pratica” e redazione di un documento disponibile nell’area focus, sezione Buone pratiche. Inoltre, sempre nella sezione Buone pratiche è stato avviato l’inserimento di alcuni progetti selezionati (*cf. punto 4a - disponibilità di un Focus tematico sul sito DoRS*);
- Completamento della selezione e raccolta di: interventi proposti e realizzati dalla Regione Piemonte; progetti realizzati da altri enti (Provincia, Comune, altre Regioni); progetti realizzati da associazioni e fondazioni (ambito regionale e nazionale); progetti/campagne realizzati a livello regionale e nazionale;
- Traduzione e sintesi, in schede riassuntive (vedi esempio allegato I), delle revisioni sistematiche e degli studi primari individuati ad oggi, a cura del “gruppo di lavoro-documentazione, per facilitare una loro lettura e comprensione. Le schede sono rese accessibili sull’area focus, sezione Evidenze di efficacia; inoltre questo lavoro di sintesi degli interventi efficaci per la prevenzione degli incidenti stradali è stato opportunamente integrato e presentato dal Responsabile Tecnico nel corso “*La sorveglianza e la prevenzione degli incidenti domestici e stradali: un percorso per gli operatori*”- L’Aquila dal 16-20 aprile 2007(*cf. area focus, sezione Formazione ed eventi*).

4) Creazione di un sito web e piano di marketing

4a- Disponibilità di un Focus tematico sul sito DoRS (data inizio-fine previste 1 agosto 2006 - 31 gennaio 2007; data inizio-fine effettive 1 agosto 2006 – 16 aprile 2007)

Attività intraprese:

- Attivazione dell'Area Focus Incidenti Stradali su sito DoRS;

4b- Piano di marketing dell'area Focus sito DoRS (data inizio-fine previste 1 dicembre 2006 – 30 giugno 2007; data inizio-fine effettive 1 dicembre 2006 – 30 giugno 2007)

In corso d'opera, si è ritenuto opportuno estendere il piano marketing dell'Area focus del sito DoRS all'intero Piano Regionale di Prevenzione Attiva Incidenti Stradali con il fine di promuovere le diverse attività previste dal Piano presso i diversi soggetti pubblici di riferimento (operatori e decisori sanitari, decisori politici, agenzie interessate al tema, cittadini,...). Le azioni indicate dal piano marketing intendono contribuire alla creazione di un contesto favorevole alle iniziative di prevenzione e di formazione di una cultura della sicurezza stradale.

Attività intraprese:

- Elaborazione definitiva del Piano marketing (allegato L) per la promozione del PPA Incidenti Stradali presso operatori sanitari, decisori ed altre realtà interessate al tema;
- Realizzazione di bozze di schede sintetiche divulgative, come strumenti di supporto agli operatori sul territorio, condivise da altri enti competenti (es. Direzione Trasporti Regione Piemonte etc); contenuti schede: N1- Il Piano regionale incidenti stradali; N2 - Dati epidemiologici in Piemonte e per provincia; N3 - Prove di efficacia e buone pratiche; N4 - Il Progetto Multicentrico (sono in fase di progettazione altre schede sintetiche es. N5- Censimento esperienze piemontesi sugli incidenti stradali);
- Realizzazione del pieghevole per la presentazione dei contenuti del Laboratorio "Pensare il Multicentrico, Progettare il Multicentrico" ai dirigenti e agli operatori sanitari ;
- Partecipazione e presentazione del Poster del Laboratorio "Pensare il Multicentrico, progettare il Multicentrico" ai seguenti convegni: Convegno " Sviluppo di Comunità in sviluppo" Ivrea (TO) 27-28-29 settembre 2007; Congresso nazionale "Ruolo dei fattori umani nella sicurezza stradale" Modena 8-9 novembre 2007;
- Realizzazione del Dossier del Laboratorio (raccolta del materiale utilizzato e consegnato durante il Laboratorio ai partecipanti: slides degli interventi, documentazione di approfondimento, report dei lavori di gruppo);
- Realizzazione del Report sintetico del Laboratorio per la divulgazione dei contenuti del progetto Multicentrico.

4c- Aggiornamento continuo del Focus tematico incidenti stradali (data inizio-fine previste 30 giugno 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 30 giugno 2007 – 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- Promozione dell'Area Focus Incidenti Stradali attraverso notizia mensile sulla newsletter DoRS con articoli e segnalazione dell'aggiornamento delle varie sezioni (allegato M);
- Traduzione, sintesi ed elaborazione di articoli che esaminano i messaggi delle campagne per la promozione della sicurezza stradale;
- Aggiornamento continuo dell'area Focus (delle varie sezioni che la strutturano) con nuove segnalazioni e recensioni.

5) Attivazione aree di lavoro per gruppi di progetto (cfr Area Prevenzione):

5a- Disponibilità area riservata al Gruppo di lavoro Regionale e ai referenti aziendali sul sito DoRS (data inizio-fine previste 1 agosto 2006 - 30 ottobre 2006; data inizio-fine effettive 1 agosto 2006 – 30 ottobre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione)

5b- Attivazione consulenze on-line ed aree di lavoro per gruppi di progetto Area Prevenzione (data inizio-fine previste 1 giugno 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 giugno 2007 – 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- I gruppi di progetto regionali impegnati nella costruzione del progetto Multicentrico hanno fatto uso dell'area riservata per comunicazioni e scambio materiali.

- 6) **Manutenzione sistematica delle ricognizioni, aumento delle interattività tra gruppi di progetto tramite sito** (data inizio-fine previste 30 giugno 2007 – 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 30 giugno 2007 – 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- E' stata avviata l'attività di "manutenzione" sistematica delle ricognizioni: difatti l'attività di raccolta e aggiornamento esperienze e dati deve necessariamente essere considerata continuamente in itinere; così come la ricerca documentale di articoli scientifici riportanti interventi valutati come efficaci e la ricerca di buone pratiche.

Responsabili: DoRS Regione Piemonte; SOS Epidemiologia - AA.SS.LL. 15-16-17-18.

Collaboranti: AA.SS.LL. Regione Piemonte; Servizio Regionale di Epidemiologia ASL 5; Assessorati della Regione Piemonte (Settori: Trasporti, Polizia Locale, Comunicazione, Programmazione Statistica, Politiche giovanili); MIUR – Ufficio Scolastico Regione Piemonte.

Area Prevenzione

1) **Obiettivo generale: Promuovere ed attuare nuovi interventi di prevenzione basati su prove di efficacia**

1a) **Obiettivo specifico: Valutazione di efficacia ed eventuale ri-orientamento degli interventi di promozione sicurezza stradale in corso di attuazione alla luce delle prove di efficacia e raccomandazioni di buona pratica**

1b) **Obiettivo specifico: Progettazione e valutazione di un Progetto Multi-centrico di Prevenzione Incidenti Stradali in collaborazione con le AA.SS.LL. e AA.SS.OO. e con altri Settori che possano influire sui determinanti degli incidenti stessi**

Piano operativo prevede:

- 1) **Piano operativo per la valutazione di efficacia ed eventuale ri-orientamento dei progetti di promozione sicurezza stradale avviati nel 2005** (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 30 gennaio 2007; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 – 28 febbraio 2007)

Attività intraprese:

- Lettura, analisi e valutazione, a cura di operatori DoRS, di tutti i progetti di Health Promotion relativi alla sicurezza stradale;
- Creazione di schede di sintesi dei progetti HP in cui sono stati evidenziati i punti di forza del progetto e le criticità;
- Scelta di alcuni progetti di Health Promotion analizzati che successivamente sono stati raccontati e discussi all'interno del Laboratorio "Pensare il Multicentrico, Progettare il Multicentrico";
- Realizzazione di un documento che raccoglie tutte le schede dei progetti HP di prevenzione incidenti stradali 2004-2006, consegnato agli operatori delle AA.SS.LL che hanno partecipato al laboratorio "Pensare il Multicentrico, Progettare il Multicentrico" (cfr. punti successivi) (allegato N).

2) **Attivazione seminari con presentazione di Progetti di promozione sicurezza stradale in corso di attuazione e Laboratori di valutazione:**

2a) **Organizzazione seminari con presentazione di Progetti di Promozione Sicurezza stradale** (data inizio-fine previste 1 gennaio 2007 – 31 marzo 2007; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2007 – 30 giugno 2007)

Attività intraprese:

- Organizzazione del Laboratorio "Pensare il Multicentrico, Progettare il Multicentrico"; Definizione programma incontri all'interno del Laboratorio "Pensare il Multicentrico, Progettare il Multicentrico"(allegato O). Il Laboratorio è stato avviato come strumento per facilitare e sostenere l'elaborazione di un Progetto Multicentrico di Promozione salute-Sicurezza stradale adattabile ai diversi contesti locali. Obiettivi del Laboratorio: sostenere lo sviluppo di conoscenze e competenze teoriche e metodologiche relative alla progettazione e alla valutazione di interventi che promuovano comportamenti individuali, organizzativi e politici favorevoli alla sicurezza stradale.

2b) **Organizzazione di laboratori di assistenza per il ri-orientamento e la valutazione** (data inizio-fine previste 1 febbraio 2007 – 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 1 febbraio 2007 – 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- Creazione di un gruppo "allargato" di progettazione e coordinamento PPA Incidenti Stradali - Laboratorio per il Multicentrico, costituito da rappresentanti l'Assessorato Tutela della Salute e Sanità della Regione Piemonte: operatori DoRS, RePES di alcune AA.SS.LL., operatori del SEPI (Servizio di epidemiologia ASL 5 Collegno), e ricercatori del Laboratorio di Psicologia dello Sviluppo dell'Università di Torino; incontri periodici organizzativi e di raccordo; Costruzione di un sistema a rete finalizzato ad integrare le diverse professionalità operanti nei servizi sanitari (Dipartimenti di prevenzione, Ser.T., Servizi di psicologia, Distretti sanitari..);
- Co-costruzione del laboratorio (obiettivi, metodologia, percorso) insieme ai partecipanti (medici, operatori sanitari, referenti tecnici, psicologi delle AA.SS.LL di tutto il Piemonte) (allegato P1-2);
- Attuazione degli incontri previsti (vedi sopra allegato O) per la progettazione del Multicentrico (in realtà i progetti sviluppati all'interno della cornice regionale sono 4, uno per ciascun quadrante piemontese);
- Redazione Report di sintesi attività Laboratorio (allegato Q);
- Organizzazione e realizzazione *Incontro 4 ottobre 2007* al fine di sostenere la progettazione del Multicentrico attraverso un apposito incontro di condivisione e scambio tra i 4 gruppi di progetto attivati. Dall'incontro sono scaturite indicazioni operative utili per rivedere alcuni punti critici di ciascun progetto, oltre che idee di collaborazione inter-gruppi e coinvolgimento di altri operatori non partecipanti al Laboratorio.

3) Progetto Multicentrico di "Prevenzione incidenti stradali":

3a- Implementazione Rete di Alleanze per la Salute (data inizio-fine previste 1 settembre 2006 - 31 dicembre 2008; data inizio-fine effettive 1 settembre 2006 – 31 dicembre 2008)

Per le Attività intraprese si rimanda alla Premessa.

Certamente tale attività presuppone un faticosissimo ma necessario lavoro sistematico di costruzione e mantenimento di un sistema a rete tra Enti diversi, tra operatori della Sanità ma appartenenti a diversi servizi impegnati sul tema (Ser.T., Dipartimenti di prevenzione, Servizi Psicologia, Pronto soccorso-DEA, 118, Medicina legale..), tra altre Agenzie presenti nei vari territori.

Di seguito viene descritto in modo particolare il lavoro svolto all'interno del CRESS:

- Coinvolgimento della Sanità (e del DoRS) al Tavolo interistituzionale CRESS (Coordinamento Regionale Educazione Sicurezza Stradale) per progetto MIUR "Ti.M.U.O.V.I.?" (*Mobilità Urbana autOnoma per gioVani e bambIni*):
 - Inserimento DoRS (in rappresentanza dell'Assessorato Sanità) all'interno del Gruppo Operativo Formazione e Aggiornamento (GO - FA) e Gruppo Operativo Progetto Ti M.U.O.V.I. (GO - TI), costituitisi all'interno del CRESS (Coordinamento Regionale Educazione alla Sicurezza Stradale) - fine 2006;
 - GO - FA: Lavoro in sinergia con rappresentanti di Polizia Stradale, Polizia Municipale, SiPSIVI - società psicologia della sicurezza viaria, UTS - unità territoriale per l'educazione motoria dell'Ufficio Scolastico Regionale del Piemonte), e insegnanti/formatori per l'individuazione, progettazione e avvio di azioni più opportune per la riuscita del progetto MIUR Ti. M.U.O.V.I.;
 - Incontro di coordinamento e progettazione (gennaio 2007), raccordi e scambio materiali via e-mail e telefono tra i membri del GO - FA;
 - progettazione del corso di aggiornamento "L'educazione alla sicurezza stradale nelle scuole della Regione Piemonte: attualità e prospettive", destinato agli insegnanti delle scuole piemontesi aderenti al Ti. M.U.O.V.I., e a tutti i docenti interessati (in quanto occasione formativa a supporto di attività preminentemente didattiche quali ad es. i programmi di ESS nell'ambito della Convivenza Civile, oltre che attività a sostegno alle attività progettuali collegate al Ti. M.U.O.V.I. e ai progetti autonomi). Tale corso rientra nell'ambito del Piano Biennale di Aggiornamento continuo degli insegnanti delle scuole piemontesi.
 - realizzazione del su citato corso di aggiornamento (nel mese di marzo 2007 sono stati realizzate 8 edizioni del corso nelle città capoluogo del territorio piemontese);
 - azioni di raccordo via e mail e telefono, e attraverso l'area riservata del sito DoRS, con RePES aziende sanitarie e responsabili di progetti bandi HP tema incidenti stradali per co-progettazione e co-realizzazione DoRS - ASL dell'intervento dal titolo "Le

proposte della sanità al mondo della scuola", inserito all'interno del modulo "Le competenze della Regione Piemonte in materia di sicurezza stradale", previsto nella prima giornata di ciascun corso;

- Azioni di raccordo tra insegnanti di scuole interessate a progetti sanità di prevenzione incidenti stradali e responsabili dei progetti stessi (richieste a seguito dell'intervento effettuato durante il corso);
- Comunicazioni via e-mail e tel. tra membri GO - FA per valutazione congiunta esperienza formativa (suoi risultati, criticità, ecc.); ipotesi prosecuzione azioni di sostegno insegnanti e scuole aderenti ai sottoprogetti de Ti. M.U.O.V.I. (es. formazione successiva individualizzata, progettazione supporti didattici, ecc.).

3b- Piano operativo Progetto Multicentrico di Prevenzione incidenti stradali (data inizio-fine previste 1 febbraio 2007 – 30 giugno 2007; data inizio-fine effettive 1 febbraio 2007 – 31 dicembre 2007)

Attività intraprese:

- Costituzione di 4 gruppi di lavoro (uno per "quadrante" piemontese: Cuneo, Torino, VCO/Novara/Vercelli/Biella, Asti/Alessandria) che si sono incontrati periodicamente per definire nei dettagli il Progetto Multicentrico del loro territorio;
- Assistenza da parte di DoRS e UniTO - in qualità di facilitatori - ai sottogruppi di lavoro durante e al termine del laboratorio, per la stesura del Multicentrico (attraverso anche la fornitura di informazioni derivanti dal censimento per l'avvio di contatti con le tutte le realtà presenti in ciascun territorio - *cfr. paragrafo Documentazione - voce Censimento*);
- Redazione Progetto Multicentrico Prevenzione incidenti stradali;
- Individuazione di momenti di confronto e raccordo fra i quattro territori con il gruppo di coordinamento.

4) Giornata di lavoro finalizzata alla presentazione del Progetto Multicentrico di Prevenzione incidenti stradali sia ad operatori delle AA.SS.LL. piemontesi che ad operatori degli altri settori interessati (data inizio-fine previste 1 luglio 2007 – 30 settembre 2007; data inizio-fine effettive 1 luglio 2007 – 28 novembre 2007)

Attività intraprese:

- E' stata organizzata e realizzata una Giornata di lavoro a Torino il 28 novembre 2007 (allegato R) rivolta ai Direttori generali, Direttori sanitari, Direttori di Distretto, Direttori dei Dipartimenti di Prevenzione, Direttori SER.T., Psicologia e Medicina Legale delle AA.SS.LL piemontesi. Obiettivi: dare visibilità al percorso intrapreso, raccogliere adesioni e disponibilità da parte dei decisori per sostenere tutte le attività previste nell'ambito del Progetto Multicentrico di Prevenzione Incidenti stradali.

5) Realizzazione e valutazione del processo ed impatto del Progetto Multicentrico di Prevenzione incidenti stradali

5a- Attivazione e realizzazione Progetto Multicentrico (data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 – 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2007 – 31 dicembre 2008)

Attività intraprese:

- I gruppi di progetto dei 4 quadranti sono stati impegnati per il loro riconoscimento formale; due gruppi hanno avviato una fase di consultazione presso i destinatari intermedi dei loro progetti (medici legali –per il progetto di Torino e provincia; operatori e volontari pubbliche assistenze – per il progetto del nord est); alcuni operatori hanno partecipato al corso di formazione del progetto nazionale promosso dal CCM -Ministero della salute "Scegliere la strada della sicurezza: interventi di prevenzione degli incidenti stradali"; infine il gruppo di progetto del quadrante Asti - Alessandria ha iniziato una sinergia con le attività del progetto regionale "Ti. M.U.O.V.I?" promosso dal CRESS (allegato S – Documento Progetto Multicentrico).

Responsabili: DoRS Regione Piemonte; SOS di Epidemiologia – AA.SS.LL. 15-16-17-18.

Collaboranti: AA.SS.LL./AA.SS.OO. Regione Piemonte; Assessorati Regione Piemonte (Settore: Trasporti, Comunicazione Istituzionale; Polizia Locale, Istruzione,...); Società Italiana Alcolologia (SIA); MIUR – Ufficio Scolastico Regione Piemonte.

2) Obiettivo generale: Prevenzione degli infortuni da incidente stradale nel settore dell'autotrasporto nel territorio di competenza ASL 18.

2a) Obiettivo specifico: Valutazione da parte del datore di lavoro del rischio specifico "guida professionale"

2b) Obiettivo specifico: Adottare le misure di prevenzione indicate dall'Agenzia Europea della Sicurezza e salute sul lavoro di Bilbao per prevenire gli incidenti stradali in cui sono coinvolti i veicoli pesanti

Piano operativo prevede:

1) Contattare le parti sociali interessate per la presentazione del progetto, la raccolta delle osservazioni e la stesura di un protocollo d'intesa (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 – 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 – 31 dicembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione).

2) Censimento delle aziende di trasporto nell'ambito territoriale di competenza (data inizio-fine previste 1 gennaio 2007 – 31 marzo 2007; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2007 – 31 marzo 2007)

Attività intraprese:

- I dati delle Aziende da contattare al fine di svolgere il programma di formazione sono stati reperiti dai "Flussi informativi INAIL- ISPESL- Regioni relativi agli infortuni sul lavoro occorsi nel periodo 2000-2005". Dall'analisi dei dati disponibili si è evidenziato che gran parte delle Aziende di autotrasporto presenti nel territorio di competenza sono di piccole dimensioni e occupano meno di 10 addetti; si è deciso pertanto di contattare per lo svolgimento dell'attività formativa le Aziende con 3 o più addetti e di estendere il progetto alle attività di raccolta e trasporto rifiuti e di lavorazioni inerti.

3) Programmazione incontri di gruppo con le Aziende e proposta di percorsi formativi per i responsabili della sicurezza aziendale RSPP (data inizio-fine previste 1 aprile 2007 – 31 dicembre 2007; data inizio-fine effettive 1 aprile 2007 - 31 dicembre 2007)

Attività intraprese:

- In data 7 novembre 2007 è stato organizzato un workshop nel quale è stato presentato alle parti sociali interessate il progetto, con la bozza di percorso formativo. Erano presenti all'incontro rappresentanti dei seguenti Enti ed Istituzioni: Ministero del Lavoro, Amministrazione Provinciale di Cuneo, Associazione Piccole Imprese (A.P.I.), Confedertai, Unione Industriale, Polizia stradale di Cuneo, Associazione Nazionale Mutilati e Invalidi del Lavoro (ANMIL), INAIL, Confartigianato, Sindacati (CGIL, CISL, UIL). In questa occasione è stata chiesta la disponibilità delle parti sociali a partecipare attivamente al progetto, intervenendo come relatori ai momenti formativi e/o contattando e sensibilizzando le aziende alla partecipazione al progetto.
- In data 5 dicembre 2007 è stato effettuato un incontro al quale sono state invitate le Aziende del settore trasporto presenti nel nostro ambito territoriale, individuate grazie al censimento svolto nel primo trimestre del 2007. L'invito alla partecipazione alla giornata è stato rivolto a circa 100 aziende ed esteso anche ai medici competenti che seguono ditte del settore Autotrasporto, hanno partecipato all'incontro 30 Aziende. In tale occasione è stato presentato alle Aziende il progetto e proposto il percorso formativo, rivolto ai "Soggetti della Sicurezza" (Datori di lavoro, Responsabili Servizio Prevenzione Protezione, Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza, Medici Competenti) che ha come obiettivo quello fornire delle indicazioni operative per la "Valutazione del rischio" e la redazione del "Documento di Valutazione" secondo uno standard condiviso con i vari attori del progetto. Il percorso formativo si concretizzerà in un corso di formazione della durata di 20 ore e sarà effettuato nel primo semestre del 2008. E' stato inoltre richiesto ai presenti di manifestare l'interesse a partecipare al progetto, al fine di creare l'elenco delle Ditte partecipanti ai corsi di formazione, che si terranno nel 2008.
- Nel corso del 2007, alle attività sopra descritte, è stato affiancato anche un impegno scientifico che si è concretizzato con la pubblicazione dei seguenti lavori:
 1. Rosso GL, Zanelli R, Bruno S, Feola M. *Syncope and road haulage: the role of occupational physician*. Med Lav 2007; 98: 204-215.
 2. Rosso GL, Zanelli R, Bruno S, Feola M, Bobbio M. *Professional driving and safety, a target for occupational medicine*. Med Lav 2007; 98: 355-373.
 3. Rosso GL, Feola M, Corino P, Zanelli R, Bruno S. *Peculiarity and aims of first aid in road haulage sector*. Med Lav 2008 [in press].
- Sono state, inoltre, messe in campo azioni di promozione e di divulgazione del progetto, consistenti nella presentazione dello stesso nell'ambito di due congressi nazionali:
 1. Bruno S, Zanelli R, Corino P, Rosso GL. *Il contributo della medicina del lavoro nella prevenzione degli incidenti stradali da mezzi pesanti*. Congresso nazionale: Ruolo dei fattori umani nella sicurezza stradale, Modena 2007; [Poster a congresso].
 2. Rosso GL, Zanelli R, Corino P, Bruno S. *Presentazione del progetto: Prevenzione degli infortuni da incidente*

stradale nel settore dell'autotrasporto. 70° Congresso Nazionale SIMLII, Roma 2007, G Ital Med Lav Ergon 2008; [Comunicazione orale].

- Sono state, infine, promosse azioni di comunicazione dell'iniziativa alla popolazione, tramite l'interessamento della stampa locale.

Responsabili: Dipartimento di Prevenzione – SOC Servizio di Prevenzione e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro – ASL 18

Collaboranti: Società Italiana Alcolologia (SIA)

3) Obiettivo generale: Sviluppare campagne informative per la comunità utilizzando strumenti efficaci di comunicazione

3a) Obiettivo specifico: Piano di comunicazione e campagne informative -formative a diffusione regionale

Piano operativo prevede:

- 1) Predisposizione di un piano di comunicazione volto all'individuazione di interventi efficaci mirati ai singoli target di riferimento** (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 31 dicembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione).

- 2) Integrazione e coordinamento dei programmi di intervento e di comunicazione a livello regionale e locale** (data inizio-fine previste 1 settembre 2006 - 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 settembre 2006 - 30 aprile 2007)

Attività intraprese:

- Protocollo di intesa di cooperazione istituzionale per la sicurezza stradale sul territorio regionale tra regione Piemonte e le otto Province del Piemonte e i Comuni capoluogo di Provincia (allegato T)

- 3) Sviluppo/proseguimento di programmi di azioni efficaci per adolescenti, giovani, adulti e categorie di professionisti. Percorsi formativi "Alcol, droghe e guida...Riflessioni in corso"**

3a- Programmazione attività, integrazione tra i diversi enti coinvolti ed organizzazione corsi - 1° Anno (data inizio-fine previste 1 luglio 2006 - 31 maggio 2007; data inizio-fine effettive 1 luglio 2006 - 31 maggio 2007)

Attività intraprese:

- Conclusa la fase organizzativa del percorso formativo "Alcool, droghe e guida..... Riflessioni in corso", (rivolto a insegnanti e istruttori di autoscuole, tecnici delle Motorizzazioni Civili Provinciali - D.T.T - operatori ASL e funzionari della Polizia Stradale e Polizia Municipale) e definito il programma delle attività;

3a- Programmazione attività, integrazione tra i diversi enti coinvolti ed organizzazione corsi - 2° Anno (data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 - 31 maggio 2008; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2007 - 31 maggio 2008)

Attività intraprese:

- Avvio fase organizzativa del percorso formativo promosso da Ministero Salute - CCM e Asl 18 Piemonte "Scegliere la strada della sicurezza: interventi di prevenzione incidenti stradali" (progetto che va considerato quale sviluppo e proseguimento del progetto di cui sopra "Alcol, droghe e guida..Riflessioni in corso"); Attivazione corsi di formazione modulo 1 rivolti a operatori sanitari che saranno impegnati nel progetto Scegliere la strada della sicurezza: Interventi di prevenzione incidenti stradali (Calendario corsi: Torino 15-16 ottobre; Alba 18-19 ottobre; Ivrea 19-20 novembre 2007).

3b- Attivazione 4 corso base "Alcol, droghe e guida...Riflessioni in corso"- 1° Anno (data inizio-fine previste 1 ottobre 2006 - 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2006 - 2 dicembre 2006)

Attività intrapresa già conclusa al 31 dicembre 2006 (vedi precedente relazione).

3b- Attivazione corso base "Scegliere la strada della sicurezza"- 2° Anno (data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 - 31 dicembre 2007; data inizio-fine effettive 1 febbraio 2008 - 31 dicembre 2008)

Lo slittamento dei tempi è conseguente alla conclusione dei corsi di formazione modulo 1 rivolti a operatori sanitari che saranno impegnati nel progetto Scegliere la strada della sicurezza: Interventi di prevenzione incidenti stradali (Calendario corsi previsti: Asti 17-18 gennaio, Borgomanero 30-31 gennaio 2008).

3c- Definizione contenuti e realizzazione supporti alla didattica per i successivi corsi di approfondimento (data inizio-fine previste 1 ottobre 2006 - 31 dicembre 2006; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2006 - 28 febbraio 2007)

Attività intraprese:

- Definizione della tipologia di supporto, contenuti e struttura dei vari materiali per i corsi di approfondimento e redazione Dispensa “Alcol droghe e guida – Didattica in corso”(allegato U).

3d- Attivazione 4 corsi di approfondimento “A ciascuno il suo”- 1° Anno (data inizio-fine previste 1 gennaio 2007 – 31 maggio 2007; data inizio-fine effettive 1 marzo 2007 – 9 giugno 2007)

Attività intraprese:

- Realizzazione corsi di approfondimento “A ciascuno il suo”;
- Redazione relazione conclusiva attività 2006-2007 (allegato V).

3d- Attivazione 4 corsi di approfondimento “A ciascuno il suo”- 2° Anno (data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 – 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2008 – 31 ottobre 2008)

Il lieve slittamento per l’avvio dei corsi sopradetti è conseguente al ritardo erogazione nuovo finanziamento da parte della Regione Piemonte.

3e- Attivazione 6 corsi di approfondimento “Straniero al volante” e “Le patenti superiori”(data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 – 30 giugno 2008; data inizio-fine effettive 1 gennaio 2008 – 30 giugno 2008)

Il lieve slittamento per l’avvio dei corsi sopradetti è conseguente al ritardo erogazione nuovo finanziamento da parte della Regione Piemonte.

3f- Valutazione dei corsi – 1° Anno (data inizio-fine previste 1 ottobre 2006 - 31 maggio 2007; data inizio-fine effettive 1 ottobre 2006 – 15 giugno 2007)

Attività intraprese:

- Elaborazione questionari e valutazione corsi attivati (allegato V)

3f- Valutazione dei corsi – 2° Anno (data inizio-fine previste 1 ottobre 2007 – 30 ottobre 2008; data inizio-fine effettive 1 febbraio 2008 – 31 dicembre 2008)

Il lieve slittamento è conseguente all’avvio corsi (vedi sopra).

Responsabili: Regione Piemonte: Direzione Comunicazione Istituzionale; Direzione Trasporti; SOS di Epidemiologia – AA.SS.LL. 15-16-17-18; Agenzia Eclectica S.n.c.

Collaboranti: DoRS Regione Piemonte, Regione Piemonte – Settore Polizia Locale.